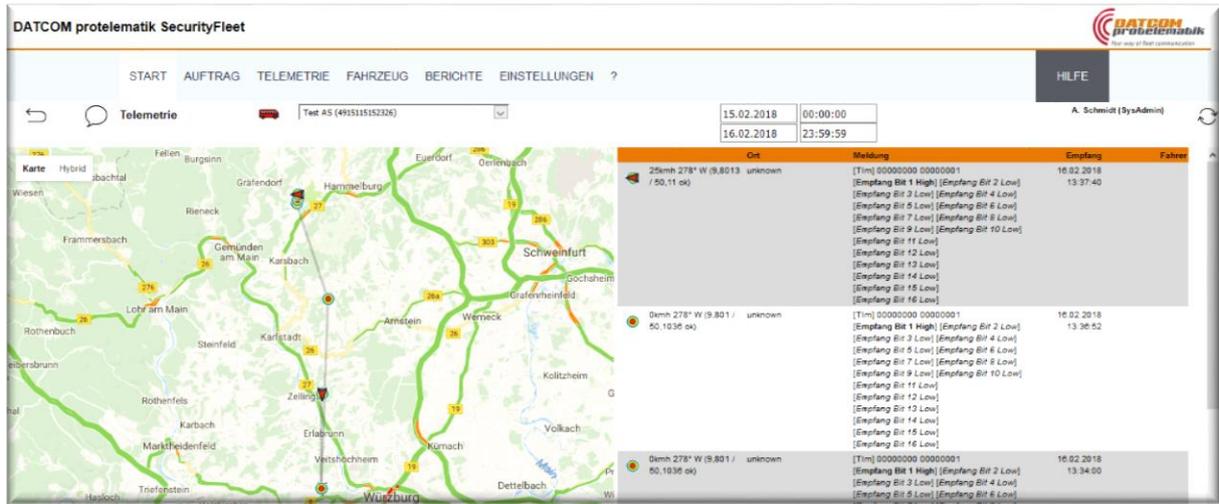


Telemetrie

Übersicht



The screenshot shows the 'DATCOM protelematik SecurityFleet' interface. At the top, there are navigation tabs: START, AUFTRAG, TELEMETRIE, FAHRZEUG, BERICHTE, EINSTELLUNGEN, and a HILFE button. Below the navigation, there is a search bar for 'Telemetrie' with a vehicle ID 'Text AS (491515152336)'. A date range selector shows '15.02.2018' to '16.02.2018' and a time range from '00:00:00' to '23:59:59'. The user is identified as 'A. Schmidt (SysAdmin)'. The main area is split into a map on the left and a data table on the right. The map shows a region in Germany with various towns and roads. The table displays telemetry data for three vehicles, including location, time, and reception status for 16-bit and 32-bit channels.

Ort	Meldung	Empfang	Fahrer
25km 278° W (9.8013 / 50.11 ok)	[Tim] 00000000 00000001	16.02.2018	
	[Empfang Bit 1 High] [Empfang Bit 2 Low]	13.37.40	
	[Empfang Bit 3 Low] [Empfang Bit 4 Low]		
	[Empfang Bit 5 Low] [Empfang Bit 6 Low]		
	[Empfang Bit 7 Low] [Empfang Bit 8 Low]		
	[Empfang Bit 9 Low] [Empfang Bit 10 Low]		
	[Empfang Bit 11 Low]		
	[Empfang Bit 12 Low]		
	[Empfang Bit 13 Low]		
	[Empfang Bit 14 Low]		
0km 278° W (9.801 / 50.1036 ok)	[Tim] 00000000 00000001	16.02.2018	
	[Empfang Bit 1 High] [Empfang Bit 2 Low]	13.36.52	
	[Empfang Bit 3 Low] [Empfang Bit 4 Low]		
	[Empfang Bit 5 Low] [Empfang Bit 6 Low]		
	[Empfang Bit 7 Low] [Empfang Bit 8 Low]		
	[Empfang Bit 9 Low] [Empfang Bit 10 Low]		
	[Empfang Bit 11 Low]		
	[Empfang Bit 12 Low]		
	[Empfang Bit 13 Low]		
	[Empfang Bit 14 Low]		
0km 278° W (9.801 / 50.1036 ok)	[Tim] 00000000 00000001	16.02.2018	
	[Empfang Bit 1 High] [Empfang Bit 2 Low]	13.34.00	
	[Empfang Bit 3 Low] [Empfang Bit 4 Low]		
	[Empfang Bit 5 Low] [Empfang Bit 6 Low]		

Es werden die Telemetrie-Meldungen (Typ 0 für 16 Bit und Typ 4096 für 32 Bit) des ausgewählten Fahrzeuges für den ausgewählten Zeitraum dargestellt.

Die 16-Bit-Eingänge des Fahrzeuges können in den Fahrzeug-Einstellungen unter „Empfang“ mit den zugehörigen Bezeichnungen versehen werden. Die 32-Bit-Eingänge des Fahrzeuges können unter „GWT Zustandslinien“ mit den gewünschten Bezeichnungen editiert werden.

Es wird zwischen High- und Low-Zustand unterscheiden.



zurück zur Übersicht
Keht auf die Hauptseite von SecurityFleet zurück.



Label in Karte ausschalten
Blendet die Bezeichnungen zu den Objekten in der Karte aus.



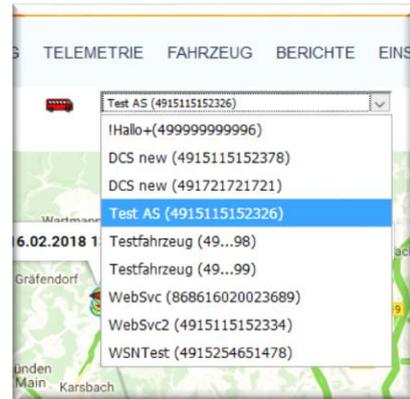
Label in Karte einschalten
Blendet die Bezeichnungen zu den Objekten in der Karte ein.



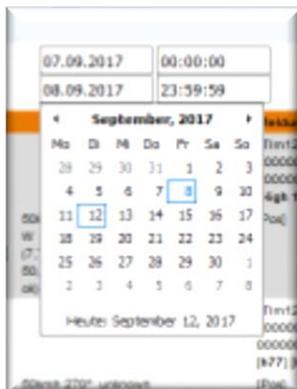
Seite aktualisieren.
Baut die Seite neu auf und aktualisiert die Daten.

Fahrzeugauswahl

Die verfügbaren Fahrzeuge sind aus einer Klappliste auswählbar. Wird ein anderes Fahrzeug gewählt, wird dessen Symbol angezeigt, und die Daten werden je nach gewähltem Zeitraum aus der Datenbank abgerufen und dargestellt.



Zeitraum

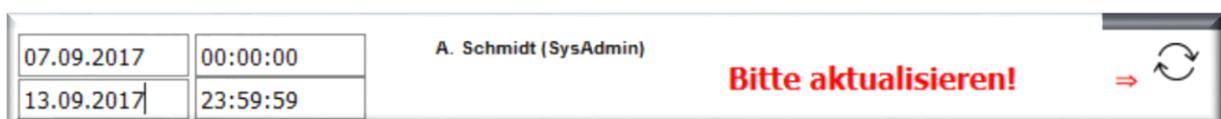


Der Zeitraum der Datenauswahl kann über die Datums- und Uhrzeitfelder definiert werden, wobei die Daten vom oberen Datum / Uhrzeit bis zum unteren Datum / Uhrzeit ausgewählt werden. Liegt das obere Datum nicht vor oder das untere nicht nach dem im anderen Feld ausgewählten Datum, werden die Daten entsprechend angepasst

Nach Veränderung des Zeitraums erscheint der Schriftzug „Bitte aktualisieren!“, da die Daten der Seite nicht automatisch neu geladen werden. Um die geänderte Zeitauswahl zu aktivieren, muss die Seite mit



„Seite aktualisieren“ neu geladen werden. Der Schriftzug verschwindet anschließend wieder.



Liste

Symbol Fahrzeug

Das Symbol der Position ändert sich je nach Richtung und Geschwindigkeit des Fahrzeuges:



Geschwindigkeit < 5 km/h



Geschwindigkeit \geq 5km/h, Richtung Nordost (45° NO)

Die einzelnen Positionen werden in der Karte mit Linien verbunden, so dass die Wegstrecke des Fahrzeuges besser erkenntlich wird.

Per Klick auf das Symbol wird die Karte auf die Position zentriert. Zusätzlich wird in der Karte ein Infofenster zur gewählten Position und den Daten dargestellt

GPS-Informationen

Enthält Geschwindigkeit, Richtung (Grad / Richtungskennung), Koordinaten im WGS84-Format und den GPS-Status:

- Status „ok“: die Position wurde vom GPS-Empfänger ermittelt.
- Status „hold“: die Position kann nicht vom GPS-Empfänger übernommen werden, es wurde die zuletzt gültige Position übertragen.

Telemetrieinformation

je nach empfangenem Telemetriewert werden die vordefinierten Texte des Fahrzeuges dargestellt.

Beispiele:

wurde vom Fahrzeug Bit 2 als High gemeldet und wurde zu Bit 2 (high) der Text „Schiebetür offen“ definiert, wird ausgegeben: [TIm16] [Schiebetür offen]

wurde Bit 2 als Low gemeldet und wurde zu Bit 2 (low) der Text „Schiebetür geschlossen“ definiert, wird ausgegeben: [TIm16] [Schiebetür geschlossen]

Bezeichnungen:

[TIm16] = Telemetrie 16 Bit (entspricht den Alarmlinien bei GWT), Typ 0

[TIm32] IN: = Telemetrie 32 Bit, Typ 4096

[TIm32] GWT: = entspricht den Zustandslinien 32 Bit bei GWT, Typ 4096

Wurden bisher noch keine Telemetrie-Empfangstexte für das Fahrzeug definiert, werden die empfangenen Werte im Original ausgegeben, nach dem Muster:

[Kennzeichnung] (Meldungstyp, hexadezimaler Wert): dezimaler Wert

Beispiele:

[TIm16] (Type 0, 0x0040): 64

[TIm32] IN: (Type 4096, 0xFF929E29): 4287798825

Empfang

Datum und Zeit der Meldung (Timestamp wird vom Fahrzeug generiert).

Fahrer

Der aktuelle Fahrer des Fahrzeugs (falls bekannt).

Veröffentlicht durch
DATCOM protelematik GmbH
63628 Bad Soden-Salmünster
Telefon: +49 6056/20972-0
Internet: <http://www.protelematik.de/>
E-Mail: info@protelematik.de

Copyright © 2018 DATCOM protelematik GmbH

Alle in diesem Buch bezeichneten Unternehmen, Produkte, Logos und URLs sind von den jeweiligen Unternehmen eingetragene Warenzeichen oder sind Rechtlich geschützt. Dieses Handbuch ist kopierrechtlich geschützt, so das keine Teile ohne die Zustimmung von DATCOM protelematik GmbH veröffentlicht, gescannt, kopiert oder auf anderen Wege vervielfältigt werden darf.

DATCOM protelematik GmbH übernimmt weder die Garantie noch die juristische Verantwortung oder irgendeine Haftung für die Nutzung dieser Informationen, für deren Wirtschaftlichkeit oder fehlerfreie Funktion für einen bestimmten Zweck. Ferner kann DATCOM protelematik GmbH für Schäden, die auf eine Fehlfunktion von Programmen, Schaltplänen o.Ä. zurückzuführen sind, nicht haftbar gemacht werden, auch nicht für die Verletzung von Patent- und andere Rechten Dritter, die daraus resultieren.